



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE RALLY CLUB BARDOLINO a.s.d. _titolare della licenza n. 469483 _in
corso di validità, con sede in BARDOLINO via CEOLA 3/A _Tel. 348/5149975 , indice e
organizza, in co-organizzazione _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA RALLY DEL BARDOLINO

DATA DI SVOLGIMENTO 13-14 MARZO 2026 **ZONA** 4°

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA _____

VALIDITA' CRZ

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA ☒ S /NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	BARDOLINO (VR)	11/02/2026	08: 00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally	BARDOLINO (VR)	06/03/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	AFFI c/o RISTORANTE DA CARLINO	07/03/2026	13:00–17:00
	AFFI c/o RISTORANTE DA CARLINO	12/03/2026	11:00–15:00

Ricognizioni

Con vetture di serie

Con vetture di serie

~~21:00~~

07/03//2026

12/03/2026



SPORT
14:00-21:00
12:00-14:00
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Targhe e numeri di gara

Distribuzione in sede di verifiche sportive c/o CARROZZERIA MORANDO CARINO VERONESE Z.A.I. LOC BRAN

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

12/03/2026 dalle 18:00

CAPRINO VERONESE Z.A.I. LOC BRAN

13/03/2026 dalle 08:00

CAPRINO VERONESE Z.A.I. LOC BRAN

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi BARDOLINO - Villa Carrara Bottagisio 13/03/2026 08:30

Verifiche sportive ante-gara

12/03/2026(Shake RC1N-RC2N-RC4N-Sto) 18.30–20.30 ZAI Bran–CARROZZERIA MORANDO CAPRINO VERONESE

13/03/2026 (Shake RC3N-RC5N-RC6N) 9.00 –11.00 ZAI Bran–CARROZZERIA MORANDO CAPRINO VERONESE

13/03/2026 (No Shake) 11.00 – 12.30 ZAI Bran–CARROZZERIA MORANDO CAPRINO VERONESE

Verifiche tecniche ante-gara

12/03/2026(Shake RC1N-RC2N-RC4N-Sto) 19:00–21:00 ZAI Bran–CARROZZERIA MORANDO CAPRINO VERONESE

13/03/2026 (Shake RC3N-RC5N-RC6N) 9.30 –11.30 ZAI Bran–CARROZZERIA MORANDO CAPRINO VERONESE

13/03/2026 (No Shake) 11.30 – 13:00 ZAI Bran–CARROZZERIA MORANDO CAPRINO VERONESE

Shakedown (obbligatorio)	RC1N-RC2N-RC4N-Sto 13/03/2026	10.30 – 12.30 PS 1-2
	RC3N-RC5N-RC6N 13/03/2026	12.45 – 14.45 PS 1-2

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi 13/03/2026 14.00 Albo di gara - Sportity

Briefing località 13/03/2026 14.30 (RC1N-RC2N-RC4N-Sto) Affi – Viviani Ristò (Cantina Cà Orsa)
15.30 (RC3N-RC5N-RC6N) Loc. Caorsa 35 - Affi

Partenza

Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza 13/03/2026 18:00 CAPRINO VERONESE Z.A.I. LOC BRAN PARCO ASSISTENZA

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 13/03/2026 23.00 Albo di gara - Sportity

Arrivo 14/03/2026 18.00 BARDOLINO – Lungolago Cipriani

Pubblicazione elenco vetture in verifica 14/03/2026 18:00

Verifiche tecniche post-gara TIEMME MOTORS BARDOLINO VIA CAMPAZZI DI MEZZO

Pubblicazione Classifiche 14/03/2026 19.30 Albo di gara – Sportity

Premiazione PRIMI 3 ASSOLUTI SUL PALCO ARRIVO BARDOLINO L.GO CIPRIANI
TUTTO IL RESTO BARDOLINO LOC. CAMPAZZI (PARCO CHIUSO) 14/03/2026 20:00

Direzione e Segreteria di gara BARDOLINO - Villa Carrara Bottagisio

Sala Stampa BARDOLINO - Villa Carrara Bottagisio

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Sportity

Albo Ufficiale di gara Sportity

Parco chiuso (ubicazione) BARDOLINO – CANTINA Guerrieri Rizzardi VIA CAMPAZZI 2



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

IN ATTESA DI NOMINA DA GUG

(CSN) Lic. n. _____

Lic. n. _____

Direttore di Gara

MAROTTA GIANLUCA

Lic. n. 54520

Direttore di Gara aggiunto

NOVEMBRINI GUIDO

Lic. n. FAMS 88

Lic. n. _____

Commissari Tecnici

IN ATTESA DI NOMINA DA GUG

(CTN) Lic. n. _____

Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) GIAMPICCOLO ANDREA Lic. n. 30831

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) RUDATIS PAOLO Lic. n. 45231

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

ALDO POLI Lic. n. 23207 GIONATA BAZZONI Lic. n. 399822

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) BENFATTI STEFANO

Lic. n. 406019

Medico di Gara MONTRESOR GIANCARLO

Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione PINTARELLI SILVIA

Lic. n. 497677

Segretaria/o del Collegio CC.SS. PETRI CRISTINA

Lic. n. 353674

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA Lic. n. 304701

BALDASSARI PATRIZIA Lic. n. 60907

NICOLIS VANESSA Lic. n. 236730

~~CAGALLI LEOPOLDO~~ Lic. n. 110418 *rinunciare*

Verificatori Tecnici

TESSARI BRUNO Lic. n. 200360

BOSCHETTO FABIO Lic. n. 36599

MUDDOLON DAVIDE Lic. n. 442643

Lic. n. _____

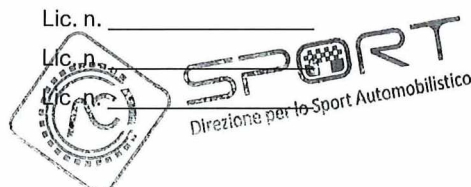
BERTANI PAOLO Lic. n. 443442

Lic. n. _____

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____



SUPERVISORE BRUNELLO DEMITRI Lic. n. 459600

Servizio di Cronometraggio curato da

CRONOCAR SERVICE

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Capo Servizio di cronometraggio _____

Compilatore delle classifiche _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ VR/VI/BS/TN/MI/BO/PD

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE ~~XXXXXXXXXX~~ **SITA SRL** Lic. n. **340431**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BELLAMOLI MATTEO

indicare

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza PARCO ASSISTENZA ZAI LOC. BRAN CAPRINO VERONESE

Località di arrivo BARDOLINO LUNGOLAGO F. CIPRIANI

Province interessate dal percorso di gara VR

Lunghezza totale del percorso Km.243,97 Numero dei Controlli Orari 27

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 65,60_ Numero delle Prove Speciali 9

Ripetizione Prove Speciali 3x2 3x1 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80 KM/H RICHIESTO COLLAUDO

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 11/02/2026

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).



Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H – – Rally 6 Naz.	680	385
N3 – A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 – R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/Rally1	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). _____ 70 km/h _____

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50€ + IVA (€61,00)

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza __KM 2,11__ caratteristiche del percorso PS1-2 ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti € 155 + I.V.A.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

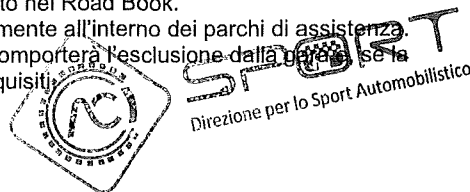
4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara. Se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



4.8 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ **NON PREVISTO** _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC+GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CANTINA GUERRIERI-RIZZARDI – BARDOLINO - VIA CAMPAZZI _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Gianluca Morotia
International Clerk of The Course
Licenza 14509

[Signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

RALLY CLUB BARDOLINO
A.S.D.

Via Coda 3A 37011 BARDOLINO VR

P.IVA C.F. 04240720233

[Signature]

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

[Signature]

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

*Rally del
Bardolino*

da svolgersi in data 13-14/3/2026

approvato in data 13/2/2026 con numero di approvazione RM/ 7 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

[Signature]

Commissione per lo Sport Automobilistico

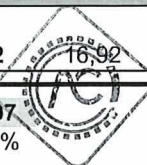


Rally del Bardolino

Coppa Rally di Zona auto moderne
Rally Nazionale per Autostoriche
Bardolino (VR) 13-14 Marzo 2026



Settore	c.o./p.s. Località		Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo sette	Orario 1°conc.	Sezione
Venerdì 13 Marzo 2026									
1	0	Caprino - Loc. Bran - Partenza						18:00	Sezione 1
	ZR 1	Caprino ZI Bran - Km a ZR 2	4,22	31,73	35,95				
2	0a	Caprino - Palazzo Carlotti - Palco partenza		5,45	5,45	25,15	0h 13'	18:13	Sezione 2
	0b	Bardolino - Strada del Progno		11,28	11,28	30,76	0h 22'	18:35	
3	PS 1	RALLY CLUB BARDOLINO	2,11				0h 03'	18:38	Sezione 3
4	1a	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. IN		0,37	2,48	21,26	0h 07'	18:45	
5	1	RIORDINO					2h 00'		Sezione 4
	1b	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. OUT						20:45	
6	2	Bardolino - Strada del Progno		2,72	2,72	16,32	0h 10'	20:55	Sezione 5
	PS 2	RALLY CLUB BARDOLINO	2,11				0h 03'	20:58	
7	2a	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Riord. IN		0,37	2,48	21,26	0h 07'	21:05	Sezione 6
	2	RIORDINO					10h 55'		
Sabato 14 Marzo 2026									
8	2b	Bardolino - Guerrieri Rizzardi - Riordino OUT						8:00	Sezione 7
	2c	Caprino - Loc. Bran - Assistenza IN		11,54	11,54	38,47	0h 18'	8:18	
9	A	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		Sezione 8
10	2d	Caprino - Loc. Bran - Assistenza OUT						8:48	
	ZR 2	Caprino ZI Bran - Km a ZR 3	29,14	50,13	79,27				Sezione 9
11	3	Fasor		24,73	24,73	37,10	0h 40'	9:28	
	PS 3	CAPRINO VERONESE	13,96				0h 03'	9:31	Sezione 10
12	4	Calmasino - Via dell'Artigianato		16,51	30,47	38,09	0h 48'	10:19	
	PS 4	LAZISE	6,15				0h 03'	10:22	Sezione 11
13	5	Bardolino - Loc. Arca		2,98	9,13	32,22	0h 17'	10:39	
	PS 5	BARDOLINO	9,03				0h 03'	10:42	Sezione 12
14	5a	Affi - Cantina Cà Orsa - Riordino IN		0,39	9,42	37,68	0h 15'	10:57	
	3	RIORDINO					1h 10'		Sezione 13
15	5b	Affi - Cantina Cà Orsa - Riordino OUT						12:07	
	5c	Caprino - Loc. Bran - Assistenza IN		5,52	5,52	30,11	0h 11'	12:18	Sezione 14
16	B	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
17	5d	Caprino - Loc. Bran - Assistenza OUT						12:48	Sezione 15
	ZR 3	Caprino ZI Bran - Km a ZR 4	26,96	59,15	86,11				
18	6	Fasor		24,73	24,73	37,10	0h 40'	13:28	Sezione 16
	PS 6	CAPRINO VERONESE	13,96				0h 03'	13:31	
19	7	Calmasino - Via dell'Artigianato		16,51	30,47	38,09	0h 48'	14:19	Sezione 17
	PS 7	LAZISE (Corta)	3,97				0h 03'	14:22	
20	8	Bardolino - Loc. Arca		4,48	8,45	29,82	0h 17'	14:39	Sezione 18
	PS 8	BARDOLINO	9,03				0h 03'	14:42	
21	8a	Caprino P.zza della Vittoria - Riordino IN		9,07	18,10	38,79	0h 28'	15:10	Sezione 19
	4	RIORDINO					1h 00'		
22	8b	Caprino P.zza della Vittoria - Riordino OUT						16:10	Sezione 20
	8c	Caprino - Loc. Bran - Assistenza IN		4,36	4,36	23,78	0h 11'	16:21	
23	C	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		Sezione 21
24	8d	Caprino - Loc. Bran - Assistenza OUT						16:51	
	ZR 4	Caprino ZI Bran - Km a Arrivo	5,28	37,36	42,64				Sezione 22
25	9	Loc. Castagneto		14,70	14,70	35,28	0h 25'	17:16	
	PS 9	CAPRINO VERONESE (Corta)	5,28				0h 03'	17:19	Sezione 23
26	9a	Bardolino - Lungolago Cipriani - ARRIVO		19,84	25,12	36,76	0h 41'	18:00	
	NEUTRALIZZAZIONE								
26	9b	Bardolino - Arrivo							
	9c	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Parco Chiuso		2,82	2,82		0h 10'		
TOTALI			65,60	178,37	243,97	16,92	0h 10'		Sezione 25
Percentuale			26,9%	73,1%	100,0%				
v2.27/01/26			Direzione per lo Sport Automobilistico Tramonto 18h 20'						



CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: RALLY DEL BARDOLINO E BARDOLINO HISTORIC

Data inizio: Giovedì 12 marzo 2026

Data fine: Sabato 14 marzo 2026

ID Gara: 25918-25919

Luogo di svolgimento: BARDOLINO

Organizzatore: RALLY CLUB BARDOLINO ASD

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

(timbro e firma del legale rappresentante)

Bardolino 11/02/2026

(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico